



# Arbeitsblatt

Video: Zukunftsvision Schienengüterverkehr 2030

## **Arbeitsanweisung:**

Die Schiene ist Kernelement einer nachhaltigen Logistikstrategie. Damit die Zukunftsvision Schienengüterverkehr 2030 Realität werden kann, muss allerdings noch viel getan werden. Füllen Sie den folgenden Lückentext zum Video „Zukunftsvision Schienengüterverkehr 2030“.

**Zeitdauer:** max. 7 Minuten

**Zukunftsvision Schienengüterverkehr 2030-** <https://www.allianz-pro-schiene.de/themen/aktuell/zukunftsvision-schienueterverkehr-2030/><sup>1</sup>

„Bei einer \_\_\_\_\_, auch „K-Sohle“ genannt, besteht die Bremssohle (Bremsklotz) aus Komposit-Materialien, die elastischer sind als ältere, metallische Grauguss-Bremssohlen.“

„Ein \_\_\_\_\_ ist ein Schienenweg zur Erschließung eines Geländes oder Gebäudes, durch Eisenbahngleise zum Gütertransport.“

„\_\_\_\_\_ versorgen Triebfahrzeugführer mit Empfehlungen für eine verbesserte Zugsteuerung.“

„\_\_\_\_\_ sind die Zugbildungsbahnhöfe des Einzelwagenverkehrs (Transport einzelner Güterwagen in gemischten Zügen anstatt Ganzzüge) im Schienengüterverkehr.“

„\_\_\_\_\_ bezeichnet Maßnahmen, die eine Schallübertragung von einer Schallquelle zu einem/r Empfänger/in mindern. Durch geeignete Maßnahmen (z. B. elastische Flächen, Masse, Trennung von Bauteilen) soll in erster Linie die Übertragung von Schall vermieden oder gemindert werden.“

<sup>1</sup> Quelle: Allianz pro Schiene (2018): Video: Zukunftsvision Schienengüterverkehr 2030, bezogen unter <https://www.allianz-pro-schiene.de/themen/aktuell/zukunftsvision-schienueterverkehr-2030/>, Zugriff am 04.08.2019.