

TRANSANT

LESS WEIGHT. **MORE FREIGHT.**

TRANSANT

LESS WEIGHT. **MORE FREIGHT.**

MODULARE EQUIPMENT-INNOVATION STEHT FÜR MEHR PRODUKTIVITÄT UND EFFIZIENZ /
MODULAR EQUIPMENT INNOVATION STANDS FOR MORE PRODUCTIVITY AND EFFICIENCY

Die **Rail Cargo Group (RCG)** besticht als europäischer Bahnlogistiker durch hohe Qualität, Innovationsfreude sowie ein starkes internationales Netzwerk. Im intensiven Dialog mit unseren Kunden in den unterschiedlichsten Branchen und gemeinsam mit dem Werkstoff Know-how der **voestalpine**, wurde **TransANT** entwickelt.

TransANT ist ein revolutionäres Plattformkonzept. Wir schaffen damit einen neuen Standard am Güterverkehrsmarkt - im Interesse unserer Kunden sowie im Interesse der Wettbewerbsfähigkeit des Verkehrsträgers Schiene. /

*The **Rail Cargo Group (RCG)** is a European rail logistics specialist with high quality, innovative spirit and a strong international network. **TransANT** was developed in intensive dialogue with our customers in a wide variety of industries and together with **voestalpine's** materials know-how. **TransANT** is a revolutionary platform concept. We are thus creating a new standard in the freight transport market - in the interests of our customers and in the interests of the competitiveness of rail as a mode of transport.*

- **Leichtbau:** leichter Wagen ermöglicht mehr Zuladung /
Lightweight construction: lighter wagon allows more payload
- **Flexibilität:** flexibel im Aufbau, flexibel im Einsatz für jede kundenspezifische Logistiklösung - auch im Einzelwagenverkehr /
Flexibility: flexible in design, flexible in use for any customer-specific logistics solution - also in single wagon transport
- **Future fit:** Kurze Investitionszyklen, innovative Technik zum Beispiel fit für Mittelpufferkuppelung /
Future fit: short investment cycles, innovative technology for example fit for central buffer coupling



TRANSANT

MODULARER AUFBAU: **FLAT BOX** UND **COVER BOX** / MODULAR DESIGN: **FLAT BOX** AND **COVER BOX**

		
	Flat BOX 70 ft	Cover BOX 70 ft
Gewicht / Weight	22,2 Tonnen / 22.2 tons	23,6 Tonnen / 23.6 tons
Zuladung / Payload	67,8 Tonnen, Vgl. Rnooss-uz: +3,8 Tonnen / 67.8 tons, Comp. Rnooss-uz: +3.8 tons	66,4 Tonnen, Vgl. Habbiins: +3,9 Tonnen / 66.4 tons, Comp. Habbiins: +3.9 tons
Volumen / Volume	109,0 m ³ / 109.0 m ³	123,0 m ³ , im Vgl. Habbiins: -6,4 m ³ / 123.0 m ³ , Comp. Habbiins: -6.4 m ³
Charakteristika / Characteristics	<ul style="list-style-type: none"> • Optimierte Rungeanordnung / <i>Optimized post arrangement</i> • Verbesserte Gurte für maximale Spannsicherheit / <i>Improved tension belt for maximum safety</i> • Verbesserte Hakensicherung / <i>Improved hook safety</i> 	<ul style="list-style-type: none"> • Durchgängige Dachöffnung / <i>Full roof opening</i> • Versenkbare Ladeschwellen / <i>Retractable charging loading restraints</i> • 16 Steckungen an den Seiten oder Wagenboden sowie 36 Zurrösen / 16 stanchions on the sides or car floor and 36 lashing rings

VERGLEICH DES **TransANT** ZU ANDEREN **BRANCHENÜBLICHEN MODELLEN** / COMPARISON OF THE **TransANT** TO OTHER **INDUSTRY STANDARD MODELS**

	60 ft Standard Wagen / Standard wagon	60 ft TransANT
Gewicht (ohne Drehgestell und Aufbau) / <i>Weight</i> (without bogie and body)	7,3 Tonnen / 7.3 tons	5,6 Tonnen (-23 %) / 5.6 tons (-23 %)
Aufbau (Gesamtgewicht Aufbau+Ladung >36 Tonnen) / <i>Body</i> (total weight of body+cargo >36 tons)	Nicht möglich / <i>Not possible</i>	Möglich / Possible (bis 75,5 Tonnen Gesamtgewicht Aufbau) (up to 75.5 tons total weight of body)
Abrollbergfähigkeit / <i>Marshalling hump capability</i>	Nein / <i>No</i>	Ja / Yes

MODULARER AUFBAU: **MULTI BOX** UND **BULK BOX** / MODULAR DESIGN: **MULTI BOX** AND **BULK BOX**

		
	Multi BOX 48 ft und 60 ft	Bulk BOX 33 ft doppelt / double
Gewicht / Weight	20,0 Tonnen (48 ft) / 20.0 tons (48 ft)	19 Tonnen / 19 tons
Zuladung / Payload	70,0 Tonnen, Vgl. Eanos: +4,0 Tonnen / 70.0 tons, Comp. Eanos: +4.0 tons	71 Tonnen / 71 tons
Volumen / Volume	84,0 m ³ , Vgl. Eanos: +1,3 m ³ / 84.0 m ³ , Comp. Eanos: +1,3 m ³	40 m ³ / 40 m ³
Charakteristika / Characteristics	Ganzheitlich aus hochfesten Stählen / Made of high-strength steels	Maximale Ausnutzung aller Parameter für Erztransporte / Maximum utilization of all parameters for ore transport

VERFÜGBARE LÄNGEN / AVAILABLE LENGTHS

- **Der Plattformwagen ist in unterschiedlichen Längen erhältlich** (Längenvarianten zwischen 33 ft und 70 ft) / *The platform wagon will be available in different lengths (between 33 ft and 70 ft)*
- **Die Vorbauten, bestehend aus Kopfstück und Hauptquerträger, sind in allen Ausführungen ident** (ausgenommen 33 ft) / *The stems, consisting of headpiece and main crossbeam, are identical in all versions (except 33 ft)*
- **Dies ermöglicht eine modulare Produktion und teilautomatisierte Fertigung** / *This enables modular production and semi-automated manufacturing*

	70 ft 22.898 mm ¹		45 ft 15.202 mm ¹
	60 ft 19.810 mm ¹		40 ft 13.689 mm ¹
	52 ft 17.336 mm ¹		33 ft Doppelt / <i>double</i> 22.500 mm ¹
	48 ft 16.117 mm ¹	Kundenspezifisch / <i>Customer-specific</i>	33 ft ≤ x ≤ 70 ft

1) Länge über Puffer / *Length over buffer*

TransANT PRODUKTVORTEILE IM **DETAIL** / *TransANT* PRODUCT ADVANTAGES IN **DETAIL**

LEICHTBAU / *LIGHTWEIGHT CONSTRUCTION*

HÖHERE NUTZLAST / *HIGHER PAYLOAD*

- Zuladungsvorteil von bis zu 4 Tonnen ermöglicht unter anderem durch 20 % leichteres Untergestell /
The payload advantage of up to 4 tons is made possible by a 20 % lighter underframe, among other things
- Topologieoptimierung erstmalig bei Güterwagen angewandt /
Topology optimisation used for the first time in freight wagons



FLEXIBILITÄT / FLEXIBILITY

FLEXIBEL IM AUFBAU / FLEXIBLE IN CONSTRUCTION

- Branchenspezifische Aufbauten ermöglichen optimale Logistiklösungen /
Industry-specific bodies enable optimized logistics solutions
- Aufbauwechsel ermöglicht zeitnahe Anpassungen an geänderte logistische Anforderungen /
Change of body enables prompt adjustments to changed logistics requirements
- Verbesserte Be- und Entlademöglichkeiten sowie integrierte Ladungssicherung optimieren Handling und Sicherung des Transportgutes /
Improved loading and unloading possibilities as well as integrated load securing optimise handling and securing of the transported goods

FLEXIBEL IM EINSATZ / FLEXIBLE IN USE

- Mit Aufbauten uneingeschränkter Einsatz im konventionellen Einzelwagenverkehr /
With bodies for unrestricted use in conventional single wagon traffic
- Intelligente Schnittstelle zwischen Aufbau und Tragwagen ermöglicht Abrollbergfähigkeit /
Intelligent interface between body and underframe enables marshalling hump capability
- Tragwagen ohne Aufbau als Containertragwagen für intermodale Verkehre nutzbar /
Underframe without body can be used as container wagon for intermodal transports

FUTURE FIT / FUTURE FIT

- Kurze Investitionszyklen /
Short investment cycles
- Innovative Technik zum Beispiel fit für Mittelpufferkuppelung /
Innovative technology, for example fit for central buffer coupling

Haben Sie noch Fragen oder benötigen Sie weitere Informationen? Dann senden Sie uns bitte ein E-Mail an transant@railcargo.com
Do you have any questions or require further information? Please send an E-Mail to transant@railcargo.com



Eine Kooperation von / A cooperation of

voestalpine
ONE STEP AHEAD.

Rail Cargo Group
Member of ÖBB

Impressum: Rail Cargo Austria AG, Am Hauptbahnhof 2, 1100 Wien, Prod.-Nr. 116018-2035. Alle Angaben ohne Gewähr. Änderungen sowie Satz- und Druckfehler vorbehalten! Verlagsort Wien, Herstellungsort Gerin GmbH, Wolkersdorf. Stand: Mai 2019. Fotos: ÖBB/David Payr. Layout: ÖBB-Werbung GmbH / Imprint: Rail Cargo Austria AG, Am Hauptbahnhof 2, 1100 Vienna, Product No. 116018-2035. All Information without guarantee. Subject to changes as well as typographical and printing errors! Place of publishing: Vienna, place of production: Gerin GmbH, Wolkersdorf. Status: May 2019. photos: ÖBB/David Payr. Layout: ÖBB-Werbung GmbH